

Al die willen te kaap'ren varen.....(deel XVIII)

..willen graag zien en gezien worden. NKV-lid Simon Slagslager wil in het volgende seizoen een oversteek naar Engeland maken. Een radarsysteem wordt hem te duur maar een AIS transponder lijkt hem voor de veiligheid ook een goede voorziening.



Zien en gezien worden op het scherm van zijn bestaande plotter is wat hij wil. Daarom gaat hij op zoek naar een simpele transponder, die niet te veel stroom gebruikt en zoals gezegd op de bestaande plotter kan worden aangesloten. Een vraag die ook bij hem opkomt is of hij de AIS antenne boven in de mast naast de bestaande marifoonantenne kan plaatsen. Hij spreekt daarover met vrienden in de noordkapervereniging. Een vraagbaak binnen de vereniging is lid van de technische commissie en oud-loods Zwadke Cornelis. Zwadke knutselt meer dan dat hij zeilt. Op zijn Noordkaper Mk III vind je apparatuur die op een KNRM reddingboot niet zou misstaan. Desgevraagd zegt Zwadke "Jouw plotter is nog niet zo oud en heeft zowel een NMEA2000 als een NMEA0183 aansluiting. Daardoor kun je alle modellen type B AIS toepassen." Hij voegt daar aan toe dat als Simon de VHF en de AIS beide aan de NMEA0183 aansluiting gaat verbinden zijn plotter twee poorten moet hebben. Poort 1 Baudrate 4800 náár VHF en poort 2 Baudrate 38400 vàn de AIS. "Tja", zegt Zwadke : " Check dat voor dat je iets gaat aanschaffen en is dat niet het geval koop dan een AIS met een tweede NMEA 0183 aansluiting". Over het stroomverbruik hoeft Simon zich geen zorgen te maken zegt de Cornelis. Dat is verwaarloosbaar laag .

Over de vraag naar de antenne zegt de Zwadke Cornelis : " Ik adviseer het bijplaatsen van een tweede antenne voor de AIS. Ik heb het niet zo op splitters. Er is altijd kans op storing of verlies aan vermogen. Ik ben een voorstander van het principe : ieder apparaat zijn eigen antenne". VHF antennes moet je wel op een voldoende afstand van elkaar monteren. Anders is de kans groot dat er interferentie optreedt. "Maar, " stelt Cornelis gerust: " In dit geval moet 80 cm afstand wel kunnen. AIS zendt uit met laag vermogen en dusdanig kort, dat je er op de VHF weinig van merkt. Omgekeerd kan de AIS een moment wegvallen als je de marifoon gebruikt. Maar omdat de "duty cycle" van een VHF gering is, is dit probleem verwaarloosbaar". Voor het aansluiten moet Slagslager een kabel gebruiken van een goede kwaliteit. Bedenk ook iets om te voorkomen dat die kabel in de mast je bij wat deining met gerammel uit je slaap houdt.

Gerard van Dorp a/b Kleine Beer

