

Al die willen te kaap'ren varen.....(deel XVI)

..... lezen regelmatig de verhalen van Noordkaperleden die hen voorgingen in noordelijke wateren en naar Denemarken, Zuid Zweden en soms verder voeren. Vroeg of later gaat dat kriebelen. Met een beetje studie van nieuwe kaarten en een deugdelijke plotter moet dit reisdoel binnen bereik liggen , toch?

Ook een goede vriend die met een nieuwe Noordkaper 31 Mark 2 in aanbouw maar meteen een compleet kaartenpakket Oostzee aanschafte, had zijn zinnen gezet op zeilen in de scheren van Zweden.

Tijdens de bouw werden regelmatig intensieve gesprekken gevoerd over allerlei aan te brengen of weg te laten onderdelen van de constructie.

Van groot belang is immers dat de timmerlieden in de bouwfase op de hoogte zijn van gebruikelijke uitvoeringsdetails. Helaas is niet iedere vakman op de hoogte van het feit dat op zeegaande jachten het deurtje van het spiritualiën kastje linksdraaiend moet worden uitgevoerd, althans voor rechtshandige schippers. Een latere aanpassing is kostbaar en moet worden vermeden. Nadat met een glas in de hand de meest recente foto's waren bekeken die uit Turkije arriveerden, kwamen in de beschouwingen de verre bestemmingen aan bod.

Onze vriend heeft het water in het IJsselmeer en de Waddenzee al dun gevaren. En met het nieuwe schip lokken de scheren en baaien in Scandinavië. Nu was al bekend dat dit reisdoel ook hoog op het lijstje van veel andere leden van de Noordkapervereniging staat.

Het navigeren aldaar is echter – zoals in menig watersport blad wordt beschreven – wel een dingetje.

Tijdens mijn eigen reis in de noordelijke wateren rondom Stockholm maakte ik dankbaar gebruik van kaart nummer 582 uit de Oceanus Septentrionalis. Deze stel ik graag ter beschikking van de NKV-leden. Een goede voorbereiding is het halve werk en dat geldt ook voor deze beproefde scheren oefening .

Gerard van Dorp a/b Kleine Beer

