

### ***Al die willen te kaap'ren varen.....(deel XV)***

..... kiezen vroeg of later voor het varen op zout. De kennis van wolkenpatronen, de getijden, de betonning noem maar op, voor de meeste leden van de NKV inmiddels a piece of cake niet waar ?

#### ***“De gele ruit , wat bedoelt u? ”***



De Wadden is een vaargebied dat zich in de afgelopen mooie zomers mocht verheugen op een groeiend aantal zeilers. Deze watersporters beschikken – zo is de gedachte - over een ruime ervaring en is een oversteek naar Terschelling a piece of cake. Toch hoor ik ook wel eens andere verhalen. Reden dus om na te gaan of het idee van de grote bevarenheid van mijn medewatersporters gedeeld wordt door professionals. Ik neem contact op met

VC Brandaris en kom in gesprek met verkeersleider Liliam Veenstra ( 1976). Liliam was op haar 21ste al gediplomeerd schipper en voer met haar man jaren met gasten op hun historische steilsteven Festina Lente. “Heerlijk, bij Kornwerd door de sluis het Wad op. Zon, windje 4 ,een snor voor de boeg. En daarna .... langs prielen en prikken onze weg vinden om met laagwater het schip te laten droogvallen.” Zomaar een uitspraak van Liliam Veenstra. Alle reden dus om haar te vragen naar haar mening over de kennis en kunde van watersporters. “Nou met die kunde zit het meestal wel goed. Hooguit schort het soms aan het motoronderhoud maar dat moet je maar eens bij de nautische hulpdiensten navragen”, zegt Veenstra. “Waarschijnlijk zullen de meeste leden van jullie vereniging al heel lang watersporter zijn. Maar wat betreft de kennis van de vaarregels bestaat soms de indruk dat deze kennis wat is weggezakt. “ Zij legt uit dat het heel belangrijk is dat men zich blijft inlezen in regelgeving, meldplicht of uitlusterplicht en bronnen om aan informatie te komen. Ook van schippers in de Bruine Vloot hoor je wel eens dat dat bij veel zeilers de kennis van voorrangsregels zich beperkt tot: motorschepen wijken voor zeil en bakboord heeft onderling voorrang op stuurboord. Groot is soms de ontsteltenis wanneer zo’n



De VD 10 onder volle zeilen voert de gele ruit.

zeilende klipper op een kruisende koers volgens de regels zijn koers behoudt. Liliam zegt: “, hoewel de betreffende schipper er niet op uit is om voorrang te nemen. Hij krijgt het liever”. Zij vervolgt : “In gesprekken met watersporters vraag ik wel eens of men op de hoogte is van de gele ruit\*. Gele ruit? Ja, die wordt gedragen door golfspelers. Wij zeilers kiezen vaak voor een rode broek, hoor je dan”.

Dat antwoord maakt duidelijk dat het Binnenvaartpolitiereglement niet direct uitnodigt om eens fijn in te gaan zitten lezen. Maar het getuigt van goed zeemanschap om die vaarregels wel te kennen. Ervaren schippers spreken liever over uitwijkregels. Veenstra zegt: "De kern daarvan is het antwoord op de vraag 'Wie kijkt voor wie en in welke situatie?', een vakbekwame schipper is zich bewust van zijn verantwoordelijkheid hierbij!".

Gerard van Dorp.

a/b Kleine Beer

\*Een varend passagiersschip waarvan de maximale lengte van de romp minder is dan 20 meter moet overdag een gele ruit voeren om kenbaar te maken dat het "kleine" schip als "groot" moet worden beschouwd. De gele ruit is niet verplicht, maar als je die niet voert moet schipper op dat betreffende schip zich gedragen als een klein schip, met de daarbij behorende regelgeving.

Aan het ontstaan van dit artikel zit een aardig verhaal vast:

In het concept van het nieuwe BPR werd een passagiersschip kleiner dan 20 meter als klein schip beschouwd. Er werd echter geen uitzondering gemaakt zoals voor een sleepboot, veerpont, vissersschip of duwbak. De eigenaar van zo'n "klein" passagiersschip protesteerde daar tegen bij de Minister van Verkeer en Waterstaat. Hij vertelt: "Mijn schip, de [VD10](#) met een waterverplaatsing van 50 ton meet over de stevens 17 meter. Het schip heeft een capaciteit van 30 passagiers. Met dit schip dat in het voorgestelde BPR 'klein schip' is, zou ik onder bepaalde omstandigheden uit moeten wijken voor een Piraatje". Zijn voorstel was dat bewuste schepen (meer dan 12 passagiers en kleiner dan 20 meter) als dagmerk een gele ruit zouden voeren om de status "groot schip" te behouden. In het BPR is uiteindelijk art 1.01 aangepast en art. 3.15 werd toegevoegd.