

Al die willen te kaap'ren varen.....(deel XVII)

...hebben vast wel eens een boek gelezen van Theo Thijssen. Heel bekend is het boek 'Kees de jongen'. Het boek beschrijft de lagerschooltijd van Kees, zijn eerste liefde (voor Rosa Overbeek) en zijn vriendschappen. Hij is ogenschijnlijk een gewone jongen aan het begin van de puberteit, al ziet hij zichzelf, zoals het hoort, als bijzonder. Die bijzonderheid uit zich vooralsnog echter vooral in zijn levendige fantasie. Over hoe alles zou kunnen gaan 'als'.....

Eigenaren van Noordkapers die ook behept zijn met een levendige fantasie zullen zich in dat 'als' herkennen bij het lezen van de roman *Het taaië ongerief* (1932) van dezelfde schrijver. In deze roman kijkt de *hoofdpersoon 'es achterom en voor 't eerst ziet-ie tot z'n verbazing de 'taaië draad van steeds 't zelfde ongerief', die door z'n leven geregen zit. [...]*'.

Denk je de zaken netjes op orde te hebben en dan is er weer iets in je boot dat niet werkt zoals je dat zou willen.

Neem het volgende bericht dat ik kreeg van een vriend met een Volvo Penta motor in zijn schip.

-Ik heb een VDO toerenteller met digitale urenteller. Paar maanden geleden gingen plots de cijfers van de urenteller vervagen (uren werden nog wel accuraat geteld) en later waren ze helemaal niet meer zichtbaar. Backlight brandde nog wel en toerenteller functioneerde ook prima.-

Heel vervelend -in het bijzonder- voor mensen die nauwgezet een urenoverzicht bijhouden voor het motoronderhoud.

Ik zelf prees me gelukkig met een Yanmar motor. Die functioneerde al jaren naar behoren. "O ja in Japan monteren ze veel betere applicaties aan hun motoren dan in Zweden," vertelde een Yanmar dealer mij ooit. Dus taai ongerief op motoren gebied bleef mij bespaard, dacht ik. Totdat... ja hoor, afgelopen zomer had ook mijn urenteller er geen zin meer in.



Foto 1 blanco display van de urenteller

Na wat rondvragen kreeg ik als antwoord van een deskundige: "Veel motorfabrikanten gebruiken instrumenten van VDO Kienzle".

Het gesignaleerde euvel komt dus behalve bij Volvo Penta en Yanmar ook voor bij de motoren van Nanni, Mitsubishi en nog vele andere merken. Vaak werkt de toerenteller nog prima, maar laat het alleen de draaiuren niet meer zien op het display. De draaiuren worden gelukkig nog wel bijgehouden in het instrument. Wat is nu de oplossing?

Een geheel nieuw display monteren kost je honderden euro's en dan is nog de vraag op het past in de originele opening. Bovendien start je dan op nul uren en moet je daar de oorspronkelijke uren bij optellen, voor zover je die nog weet. Dus dat is geen optie.

Een andere oplossing, die je op internet tegen komt, is het display weer werkend maken met een nieuwe digitale strip, zodat de originele motoruren weer zichtbaar worden. Er zijn bedrijven die dit voor ongeveer 140 euro aanbieden. Zo behoud je de originele toerenteller en dashboard met de juiste urenstand. Maar is dit een garantie dat dit display niet weer verbleekt na een paar jaar? Nee, dus.

De hiervoor aangehaalde deskundige kwam met een buitengewoon simpele oplossing. "Koop voor tien euro een analoge urenteller en sluit die aan op de contacten van je bestaande instrumenten. Op het moment dat de motor loopt, krijgt dat ding 12 volt en telt hij uren, Voilà".



Foto 2 De nieuwe analoge urenteller

Dit leek mij een goed advies en ik sloot de gekochte urenteller een paar weken aan op 12 Volt om de laatste stand van het aantal uren te verkrijgen. Op de achterzijde van de oorspronkelijke teller zit de elektrische aansluiting. Bij de meeste tellers zijn er 4 aansluitpunten van rechts naar links geteld 1,2,3,4. Twee is de +12 v en 3 de aarde. Enfin, een rond gat was gauw gezaagd en met de plus en min verbonden aan de juiste contacten bleek het klokje precies te doen wat hij moest doen , namelijk de uren tellen.



Foto 3 Het resultaat

Gerard van Dorp a/b Kleine Beer